

Duurzaamheid in de bedrijfsvoering van Omega Containertransport Den Haag B.V.

Voortgang ontwikkeling 1^e Halfjaar 2024

De ontwikkeling van de footprint:

Omega monitort haar energiemangement sinds 2008. Vanaf 2017 zien we een groei in volume afval en daarmee ook inzamelmiddelen. Echter, 2022 is als referentiejaar genomen, omdat dan de rapportages voldoende gedetailleerd zijn om de analyse per inzameltechniek op te stellen.

Footprint	Eenh.	2022	kg/eenh.	ton CO ₂	%	2023	Ton CO ₂	24 HJ 1	kg/eenh.	24 HJ 1	½ jr. trend
Scope 1 Traxx HVO7	Liter	126863	3,262	414	25						
Scope 1 Traxx Diesel	Liter	265961	3,473	924	57	428426	1486	223888	3,468	776	Stijgend *1
Scope 1 uitbesteed	Liter	46904	3,473	163	10	37747	166	15000	3,468	52	Dalend *2
Scope 1 Zakelijk	Liter	1000	2,821	3	0	1000	3	1000	2,821	3	Gelijk *3
Scope 1 Aardgas	m ³	2257	2,633	6	0	2625	5	1358	2,134	3	Gelijk *4
Scope 2 Elektriciteit	kWh	57956	0,341	20	2	54876	19	8149	0,341	3	Dalend *5
totaal				1530	ton		1684			837	Gelijk *6

Omega compenseert zijn uitstoot deels met zijn eigen opwekking van zonne-energie, er is tot op heden geen aanleiding op andere wijze te compenseren van haar uitstoot van broeikasgassen (Immers, het gaat om meer dan alleen CO₂). Omega is geen producent of importeur en valt daarmee niet onder het stelsel van emissierechten

Toelichting op de tabel

1. De vloot is uitgebreid met nieuwe afleveringen van wagens, geeft inefficiëntie bij het invullen van nieuwe routes (Facturen diesel leveranties).
2. Met die uitbreiding neemt ook de uitbesteding af (Schatting)
3. Het gehele wagenpark waarmee zakelijke km worden gereden is nu EV of hybride, 1000 l is statistisch minimum.
4. Is uitsluitend voor verwarmingsdoeleinden en warm water (Meterstanden Eneco).
5. Dit sterk vermindert door eigen opwekking en het directe gebruik daarvan. Door een defecte omvormer is een onnauwkeurige terugleveringsrapportage op te stellen, in het jaar overzicht zal dit worden rechtgetrokken (Meterstanden Eneco).

Eneco geeft een stroometiket, daar zit een inconsistentie in betreffende het geleverde type stroom. Derhalve is gekozen voor het etiket uit Bron 42 van Lijst emissiefactoren. Milieu Centraal geeft daarin voor stroometiketten WTW, een gemiddelde E mix 341 gram / kWh.

Investeringsen

Compactstation t.b.v. verzwaring laadinfrastructuur;
 Een EV Portaalarm is besteed, levering medio 2025;
 Lopende vervanging vier voertuigen voor Euro 6.

Conclusie

Omdat de massabalans per jaar achteraf wordt samengesteld is deze tussenrapportage indicatief omdat er geen footprint per product gemaakt kan worden.
 Het energiemangementplan blijkt bovendien een dynamisch management te vereisen, waardoor de feitelijke resultaten ook alleen op jaarbasis voldoende nauwkeurig kunnen worden gemaakt.

08-07-2024 E. v.d. Kolk, Energiemanager